



MH Projekt spol. s r.o. / Ing. Martin Haueisen

Projekční a inženýrská kancelář autorizovaná v oboru dopravních staveb

společné sídlo: Bezejmenná 142 4/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb

ID datové schránky MH Projekt spol. s r.o.: dd8muj
ID datové schránky Ing. Martin Haueisen: efacu6d

mob: 00 420 605 031 348
email: info@mhprojekt.cz

Vypracoval: **Ing. Martin Haueisen**

Podpis:

Zodpovědný projektant: **Ing. Martin Haueisen**

Podpis:

Generální projektant: **Ing. Martin Haueisen**

Podpis:

Otisk autorizačního razítka:

Město Habartov, IČO: 002 59 314
Náměstí Přátelství 112, CZE - 357 09 Habartov
ul. Karla Čapka, Habartov, Karlovarský kraj
Parkoviště v ul. Karla Čapka na
pozemcích p.č. 172 a 173 v k.ú.
Habartov [636339]
E. Zásady organizace výstavby

Stavební objekt:

Technická zpráva ZOV

Příloha:

Datum: 02/2018

Číslo zakázky: 2017-20

Polohopisný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

DSP+PDPS

Stupeň:

Měřítko:

E.1

Číslo přílohy:

Paré číslo:

POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Podrobněji viz. odstavec níže c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*.

b) odvodnění staveniště:

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod například realizací staveništní drenáže. Tu lze vyústit do okolního terénu, kde budou dešťové vody likvidovány vsakem. Nesmí však docházet k podmáčení okolních pozemků soukromých majitelů a staveniště. Drenáž lze také vyústit do nejbližšího odvodňovacího zařízení (UV, šachty kanalizační stoky, atd.). Zhotovitel stavby v tomto případě zajistí, že se do odvodňovacího zařízení nebudou vyplavovat zeminy a ostatní materiály ze staveniště (například obalením drenáže filtrační geotextilií, apd.). Drenáž bude po dokončení stavby z odvodňovacího zařízení odpojena (nesmí zůstat napojena do kanalizace místního správce, který napojení drenáže do své kanalizace nepovolil trvale). V případě, kdy bude zhotovitelem stavby rozhodnuto, že není nutno s ohledem na krátkou dobu výstavby realizovat staveništní drenáž, budou přesto provedena opatření, při kterých nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků. Za toto v plné míře odpovídá zhotovitel stavby. Bude postupováno v souladu platnou legislativou, především se zákone č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Dle § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. v aktuálním znění se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Zhotovitel stavby zajistí u správce dotčené komunikace a u příslušného silničního a správního úřadu povolení o připojení staveništního sjezdu.

Staveniště bude napojeno a zásobováno po stávajících místních komunikacích (ul. Karla Čapka, 1. máje a jejich jednosměrná propojka). Vjezd a výjezd ze staveniště bude situován do ul. Karla Čapka, případně do jednosměrné ulice mezi ul. Karla Čapka a 1. máje. Na výše uvedených komunikacích dojde po dobu stavby ke zvýšení motorové dopravy. Pohyb staveništní techniky po těchto komunikacích se bude řídit platnými právními předpisy, především zákonem č. 361/2000 Sb. „O provozu na pozemních komunikacích.“

Zhotovitel zajistí případné upravení stávajícího dopravního značení a osazení příslušného přechodného dopravního značení viz. odstavec níže m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*.

Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících komunikací v místě vjezdu a výjezdu ze staveniště, bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možné se napojit na zdroje v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem IS. Napojení na rozvaděč el. energie není možné. Napojení na zdroj vody je možný například napojením se na nejbližší hydrant. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Na staveništi bude umístěno mobilní WC pro potřeby zaměstnanců. Veškeré staveništní přípojky budou dostatečně chráněny proti poškození.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Zhotovitel zajistí viditelné vytečení hranice staveniště, která nebude po dobu stavby překročena.

Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních pozemků a staveb (fotodokumentace stávajícího stavu). Tu předá investorovi a TDI. Taktéž provede pasportizaci po dokončení stavby, aby bylo možno v případě stížností provést porovnání.

Zhotovitel bude používat takové stavební stroje a zařízení, které nepoškodí okolní pozemky a stavby. Zhotovitel zajistí takovou stavební mechanizaci a pracovní postupy, aby co nejvíce eliminoval negativní účinky stavební činnosti, zejména hluk, prašnost a vibrace, které by mohli poškodit okolní pozemky a stavby. Zhotovitel bude postupovat při realizaci stavby podle platné legislativy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou míru. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb.
- Na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- Použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu.
- Na stavbě bude k dispozici min 50kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů.
- Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb.
- Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.
- Stavba bude probíhat v denní dobu do 22:00 hodin. V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.
Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

o od 6,00 do 7,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 7,00 do 21,00 hodin	50 dB + 15 dB = 65 dB
o od 21,00 do 22,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 22,0 do 6,00 hodin	50 dB + 5 dB = 55 dB
- Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nejvhodnější dobu (ne večer).
- Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. K bourání i k manipulaci se sutí bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.
- Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umístován mimo staveniště.
- Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce

povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

- Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.
- Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám - na svoje náklady.

Stavbou zařízení staveniště nejsou vyvolány související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora p.č. 99/162, 99/164, 99/165 a 99/169 v k.ú. Habartov. Zde se předpokládá umístění staveništních buněk, mobilního WC, skládky materiálu a stavebních strojů. Pro zařízení staveniště není uvažováno využití okolních soukromých pozemků a staveb, které nejsou v majetku investora. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel příslušná povolení záborů veřejných pozemků, případně úhradu nákladů spojených s jejich zábořem. Pro staveniště nejsou předpokládány trvalé záборы. Dočasné záборы nepřekročí dobu 1 roku. Dočasné záборы jsou patrné ze záborového elaborátu, který je součástí výkresové části PD pro ÚR, stejně tak i z hranic staveniště, které jsou ve výkresové části PD zakresleny. Veškeré pozemky použité pro zařízení staveniště, resp. pro realizaci stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Pro tyto účely zajistí zhotovitel pasportizaci stávajícího stavu viz. výše.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Bezbariérové obchozí trasy nejsou s ohledem na rozsah stavby a dobu výstavby řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Při realizaci stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy.

V souvislosti s realizací záměru lze předpokládat vznik následujících stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů (množství odpadů je vyčísleno v soupisu prací):

17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 00	Ostatní komunální odpady

Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů

- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako záasy po výkopech inženýrských sítí. Přednostně je uvažováno s použitím vybouraných hmot v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením. V opačném případě budou vybourané hmoty a odpady předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí příslušného MěÚ předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Betony

Vybourané betonové konstrukce a obrubníky budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Betonová dlažba

Bude rozebrána a vyskládána na palety. Následně bude odvezena do skladu investora.

Štěrky a přebytečný výkopek

Štěrky budou přednostně recyklovány a zpětně použity v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude buď zpětně použit v rámci stavby, nebo bude odvezen na deponii, resp. skládku k tomu určenou.

Asfalty

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu. Výkupní cena na šrot náleží investorovi.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin:

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací. Zahájení zemních prací bude provedeno po realizaci skryvky ornice. Veškerý přebytný výkopek (orniční a podorniční vrstvy, ostatní zeminy) v rámci stavby bude odvážen na nejbližší legální rekultivační skládku či deponii. S výkopkem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“ a vyhláškou č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“. S orničními a podorničními vrstvami schopnými zúrodnění bude nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“. Ornice a podorniční vrstvy budou zajištěny proti znehodnocení. Například nesmí dojít k jejich promíchání s neúrodnými zeminami, stavebním odpadem, nebo jejich odplavení. V rámci staveniště bude ponechán jen vhodný výkopek, který bude následně použit pro zásypy, násypy a dokončovací zemní práce. Stejně tak bude ponechána ornice určená pro ozelenění při dokončovacích pracích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Okolí stavby bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku, vibrací, prachu a emisí. Jedná se o záležitosti dočasné po dobu realizace stavby. Zhotovitel stavby provede vhodná organizační opatření, aby minimalizoval negativní vlivy stavební činnosti na okolní prostředí. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Stavební odpady budou likvidovány viz. výše.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Zhotovitel stavby zajistí vypracování příslušných havarijních plánů, povodňových plánů a dalších náležitostí, které požaduje platná legislativa.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s aktuálně platnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při

práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“
- zákon č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek BOZP“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 373/2011 Sb. „O specifických zdravotních službách“
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“
- vyhláška č. 79/2013 Sb. „O pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče“

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- | | |
|--|--|
| I. Skladování a manipulace s materiálem | VIII. Ruční přeprava zemin |
| II. Příprava před zahájením zemních prací | IX. Betonářské práce a práce související |
| III. Zajištění výkopových prací | X. Zednické práce |
| IV. Provádění výkopových prací | XI. Montážní práce |
| V. Zajištění stability stěn výkopů | XII. Bourací práce |
| VI. Svahování výkopů | XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách |
| VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou | XIV. Lepení krytin |
| | XV. Malířské a natěračské práce |

1) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Zhotovitel stavby zabezpečí výkopy a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (např. mobilním oplocením, bezpečnostním zábradlím označením výstražnou páskou, apd.). Zhotovitel stavby zajistí bezbariérový přístup k okolním nemovitostem dotčených stavbou (např. mobilními lávkami opatřenými zábradlím apd.). Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Vlastní stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu v ul. Karla Čapka a v jednosměrné propojce mezi ul. Karla Čapka a 1. Máje na p.p.č. 99/164 následovně:

- v rámci ul. Karla Čapka budou stavební práce probíhat dle schématu B/4 TP 66. Stávající parkovací stání podél stavby budou dočasně zrušena osazením PDZ B28 (začátek a konec úseku). Stávající SDZ IP11a a IP12 označující parkoviště bude po dobu zákazu parkování zakryto.
- v rámci jednosměrné propojky budou stavební práce probíhat po polovinách (vždy jedna strana komunikace) dle schématu B/1 TP 66 při zachování min. průjezdné šířky 2,75m.
- při provádění nové obrusné vrstvy v jednosměrné propojce budou stavební práce probíhat za úplného omezení provozu dle modifikovaného schématu B/15 TP66. Objízdnou trasu není nutno vyznačovat.
- Staveniště bude uzavřeno pomocí PDZ B1+Z2. Vjezd a výjezd k zařízení staveniště bude označen PDZ IP 22 s textem: Pozor výjezd vozidel stavby.

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR.

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo prováděním díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel.

Zhotovitel dále zodpovídá i za umístění, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Není řešeno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatelem zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu či jiných medií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit.
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí – zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod
- doklady o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Náklady na projekt, vybudování, zprovoznění, údržbu, likvidaci a vyklizení zařízení staveniště jsou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků 6-8.

Provozní účel staveniště:

Staveniště bude užíváno hlavním zhotovitelem stavby, případně jeho podzhotoviteli. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedených pozemcích (nátěrové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů - štěrky, mineralbeton, atd.

Skladování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3

Sociální účel staveniště:

Pro pobyt pracovníků budou sloužit stavební buňka vybavená vytápěním, elektřinou a možností pitné vody - akumulační nádoba, dále šatnou a zařízením na mytí obuvi. Buňka pro ubytování není uvažována. Jako hygienické zařízení bude použit mobilní záchod. Sociální zařízení na stavbě musí být provedena v souladu s platnými hygienickými předpisy.

Tyto jsou řešeny především ve směrnících Ministerstva zdravotnictví ČR. (směrnice na pracovní prostředí, zřizování a provoz ubytoven, problematika chemických škodlivin a prašnosti prostředí). Objekty sociálního zařízení se doporučuje zajišťovat včetně úklidu.

Výrobní účel staveniště:

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebudou zapotřebí tato výrobní zařízení - výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Vjezd a výjezd k zařízení staveniště bude označen PDZ IP 22 s textem: Pozor výjezd vozidel stavby. PDZ bude osazeno v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje zhotovitel stavby v rámci harmonogramu stavebních prací, který bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.2 Výkresy

Viz. část PD B. Souhrnné řešení stavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vypracuje zhotovitel stavby. Ten bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů vypracuje zhotovitel stavby. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.5 Bilance zemních hmot

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací.

Příloha č. 1: Hranice staveniště

Y	X
-1 012 577,67m	-873 588,28m
-1 012 576,45m	-873 591,63m
-1 012 576,20m	-873 594,84m
-1 012 578,20m	-873 632,50m
-1 012 595,19m	-873 631,17m
-1 012 595,95m	-873 641,14m
-1 012 576,26m	-873 642,68m
-1 012 575,59m	-873 634,18m
-1 012 564,99m	-873 635,02m
-1 012 565,19m	-873 637,54m
-1 012 557,64m	-873 638,12m
-1 012 557,71m	-873 639,75m
-1 012 558,01m	-873 643,82m
-1 012 550,58m	-873 644,60m

-1 012 548,61m	-873 644,77m
-1 012 542,63m	-873 571,09m
-1 012 544,91m	-873 570,89m
-1 012 551,53m	-873 570,40m
-1 012 551,61m	-873 571,46m
-1 012 562,61m	-873 570,61m
-1 012 572,14m	-873 571,04m
-1 012 574,44m	-873 575,36m
-1 012 575,43m	-873 581,83m
-1 012 579,67m	-873 581,12m
-1 012 581,55m	-873 582,44m
-1 012 582,32m	-873 583,19m
-1 012 579,95m	-873 585,47m

V Chebu, 02/2018

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen